



FOTO: PETER SEBEK

MYGGFRI BILTRÄFF!

Miss inte bilderna från Motorhistoriska Sällskapets vintretreff Snösvängen på Klassiker.nu. Där kan du se mängder av fina klassiker som var ute och körde på Södertörn i Stockholm, som den här Borgward Isabella 1958.

POSTBILARI!

Posten har gett ut nya frimärken med klassiska bilar som motiv. För inrikesbrev kan man använda frimärken med Cadillac Coupé de Ville, Citroën DS, Ford Mustang, Volvo Amazon, Volvo PV 444 och VW 1200!



MOTORJOURNALEN TILLBAKA

Peter Sundfeldt och Kennet Tonef är tillbaka i Kanal Nio den 17 mars. Den här säsongen bjuder på tio program som kommer att sändas 22.00 på tisdagar. Bland nyheterna märks att Joppe Pihlgren kommer tillbaka som gästreporter. Ett gästspel som reporter gör även Mattias Färnholm från Room Service i Kanal 5.

VINNARE

LARS BENDTSSON

Lars vann karossvändaren! Just nu renoverar Lars Bengtsson i Lund underredet på sin Saab tvåtakare, så att han vann den karossvändare från Verktygsboden i vår tävling i nr 10/2008 var mycket lämpligt. Han hade svarat rätt på de här två frågorna:

1. Vilken modell var den första att få Volvos nya B18-motor?

Svar: P1800.

2. Vilket år tillverkades den sista Volvo PV544:an?

Svar: 1965.

Miss inte tävlingen i det här numret, du kan vinna en domkraft!



HITTA HIT

Hartmann & Traunecker,
Richtstrecke 8, 45731 Waltrop.
+49-2309-78 51 78 www.
schweden-car-service.de

Stabila Volvokunder i Tyskland

I ett före detta lokstall i Tyskland huserar firmen Hartmann & Traunecker. Här pågår professionell Volvo-renovering av bilar inköpta i Sverige. Kunderna är trogna och de älskar sina svenska klassiker.

GURU

Det liknar mest ett sagoslott med ovanligt stora portar. Hartmann & Traunecker Independent Volvo Service ligger mitt i Ruhrområdet i staden Walltrop. Den fyra man starka renoveringsfirman håller sig med ett praktfullt före detta lokstall från 1914 klassat som industriminne. Hela området präglas av det tidiga 1900-talets högstämda tegelarkitektur, här är idag designvaruhus och reklambyråer och bara någon kilometer bort ligger ett industrimuseum av monumental mått, fartygsslusen Shiffschebenwerk



Raritet! En Volvo byggd i Gladsax kommer så småningom renoveras.

Henrichenburg byggt 1899. Fram till 1970 gick den för Ruhrområdet så viktiga lasttrafiken genom slusen, som överbyggade 14 meters höjdskillnad. Men idag slamrar det betydligt mindre i de gamla industriområdena.

– När vi flyttade in för sex år sedan var det en ödekåk, nästan en ruin. Vi har gjort allt från grunden, säger Volker Traunecker som slänger in ännu en vedklabb i en monstruös ugn som står för

lokalens uppvärmning.

Det är ordning och snyggt, ett varmrött drömgarage. Kontoret ligger bakom glasväggar i ett loft några meter upp i den stora lokalen. Här och var hänger väl valda nostalgiskyltar och både vedtravar och arbetsbänkar signalerar ordningssinne. Så fort något inte är till nytta för arbetsuppgiften för dagen baxas det bort till ett närliggande kallförråd med meterdjupa lagringshyllor.



Volker Traunecker och Thomas Hartmann har ett lokstall ihop. Duett och Buckelvolvo är alltså populära i Tyskland. Liksom Amazon, P1800 – men 140, nein danke.



Kontoret sköts av en rågblond svenska, prydligt uniformerad. P1800 inlämnad för service.



Kompanjonen Thomas Hartmann är Sverigevän sedan barndomen och det föll sig naturligt att börja med Volvo. Volker har sysslat med bilar i över 20 år, till en början mest med Mercedes, men likheterna tycker han är många.

– Bra bilar med kvalitet. Enkla att jobba med, säger Volker.

Under ett år helrenoveras 2-3 bilar parallellt, men de flesta kunderna lämnar in sina bilar för delrenoveringar. Det vanligaste handlar om mekaniska åtgärder och ren service.

Lackering utförs externt och svårare plåtjobb görs av en inhyrd expert som arbetar deltid på firman. Ren reservdelsförsäljning är ytterligare ett ben att stå på, liksom service och försäljning av några år begagnade Volvobilar.

Timdebiteringen är 50 euro plus skatt och något slags snitt på en renovering där det mesta ingår brukar landa på runt 10 000 euro. Men då får inte utgångsobjektet vara för dåligt.

– Vi köper de flesta bilarna från Norrland och helst ska de vara orenoverade och i ett bra originalskick. Nuförtiden åker vi sällan till Sverige själva, vi har kontakter som letar upp bra objekt. De senaste åren har vi skeppat direkt från Umeå hamn.

Efter att ha importerat runt 200 bilar har man med åren klart för sig vad som går att sälja i Tyskland.

– Good old Volvo ska det vara. Men 140 är inget att ha, här har man ingen relation till den modellen. Hellre Amazon, 544, P1800 och gärna Duet. Nittioalets 240 och 245 är populära som bruksbilar bland våra kunder. Det som uppskattas är användbarheten, att bilarna verkligen tål att köras med.

H&T åtar sig att leta upp bilar



Duetter är lättsålda men svåra att hitta bra skick.

” Kundpriser för Amazonen kommer att ligga på ligga på drygt 6 000 euro.

efter kundens önskemål, typexemplet är en medelålders man med lempengar över som absolut ska ha en Amazon GT, den modellen som han kanske ägde eller drömde om som ung.

De bilar som köps i Sverige på spekulation kräver i regel delrenovering och inte minst be-



Bilarna måste tåla en ordentlig syning under huden för att vara attraktiva.

siktning som historiskt fordon, en procedur som blivit svårare efter en skärpning av reglerna. Och importbilar synas hårdast.

– Vi kan inte komma med en bil som inte ser snygg ut. Stilen som är populär i Sverige med karosser som helt orörda och rostiga på ytan, men perfekta under skalet. De skulle aldrig bli godkända här.

Det står två bruksfina Duetter utanför lokstallet. Den ena är Thomas egen den andra har just blivit såld.

– Vi säljer det mesta inom sex månader och vi har ännu inte märkt så mycket av lågkonjunkt-

ren. Vi har många stabila stamkunder som i regel kör nya Volvo som bruksbilar.

Just nu väntar en högerstyrd P1800S för 14 900 euro på sin köpare, en fin originalare med en ägare sedan ny. Den är inte i utställningsskick men känns genuin och behagfullt åldrad.

En syning av kallförrådet avslöjar en nyinkommen Amazon i ett grundfint skick. Kundpriset tror Thomas kommer att ligga på drygt 6 000 euro. Inköpspriset i Sverige är ungefär hälften, men kalkyler av det slaget kan ibland vara svåra att få ihop om transporten måste gå landvägen och bilen bjuder på överraskningar vid renoveringen.

– En modell som är eftertraktad är Amazon herrgårdsvagn. Den tycker vi speciellt om och den hittar alltid en köpare, menar Thomas Hartmann som bekräftar bilden av att Sverige fortfarande är ett land att göra fynd i. Priserna är jämförelsevis låga.

– Här är min dröm-Volvo, säger Thomas Hartmann och ler och pekar på en osorterad hög med träbitar stående på ett chassi. För att riktigt övertyga oss bär han fram en udda dörr i ljuset. Den är sliten men kärnfrisk i trästommen och framför allt rejält tung.

– Det är en pick-up byggd av Gladsax karosseriverkstad. Den är min egen och den säljer jag aldrig.

TEXT & FOTO CLAES JOHANSSON

Trabant 601



Trabantfeber

☑ Så över till börsnoteringarna: Efter att SVT sänt dokumentären "Trabanten – Kultbilen" ökade antalet annonser med Trabanter till salu på Blocket med 500 procent. Lagen om utbud och efterfrågan verkar gälla även i det här fallet och en av annonsörerna skrev: "Kanske du rent av är beredd att betala något för den." Dokumentären finns tillgänglig på SVT:s hemsida till den 2 mars.



INGEN MARKNAD PÅ TULLINGE!

☑ 2008 blev sista året som den klassiska motorhistoriska marknaden arrangerades på Tullinge söder om Stockholm eftersom det före detta militärflygfältet är på väg att förvandlas till ett bostadsområde. Ny plats för Motorhistoriska Sällskapets marknad är Malmby Flygfält utanför Strängnäs. Datumet är 24-25 juli. MHS vill att marknaden ska bli mer av en bilträff och hoppas att fler så kallade finbilar ska komma till Strängnäs.



MIDNATTSSOLS RALLYT KOMMER TILL NYA ORTER

☑ Den fjärde upplagan sedan nystarten av Midnattssolsrallyt kommer att starta i Jönköping den 16 juli. Efter övernattningar i Trollhättan och Arjäng så går rallyt i mål den 19 juli i Karlskoga. Förra året fick tävlingsledningen en anstormning av anmälningar och i år är antalet tävlande i den vanliga rallyklassen begränsat till 110 och 40 i de båda regularityklasserna.